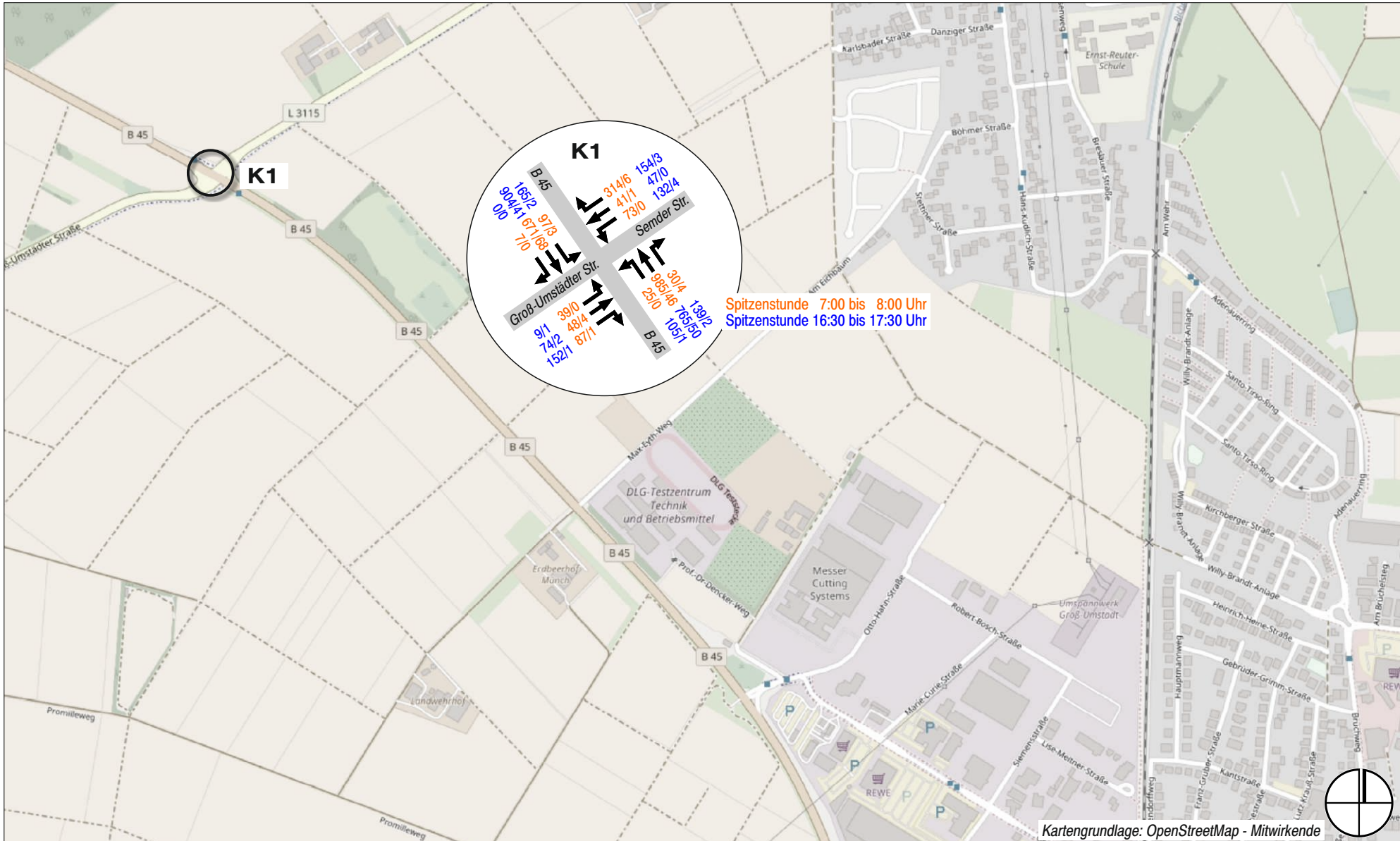


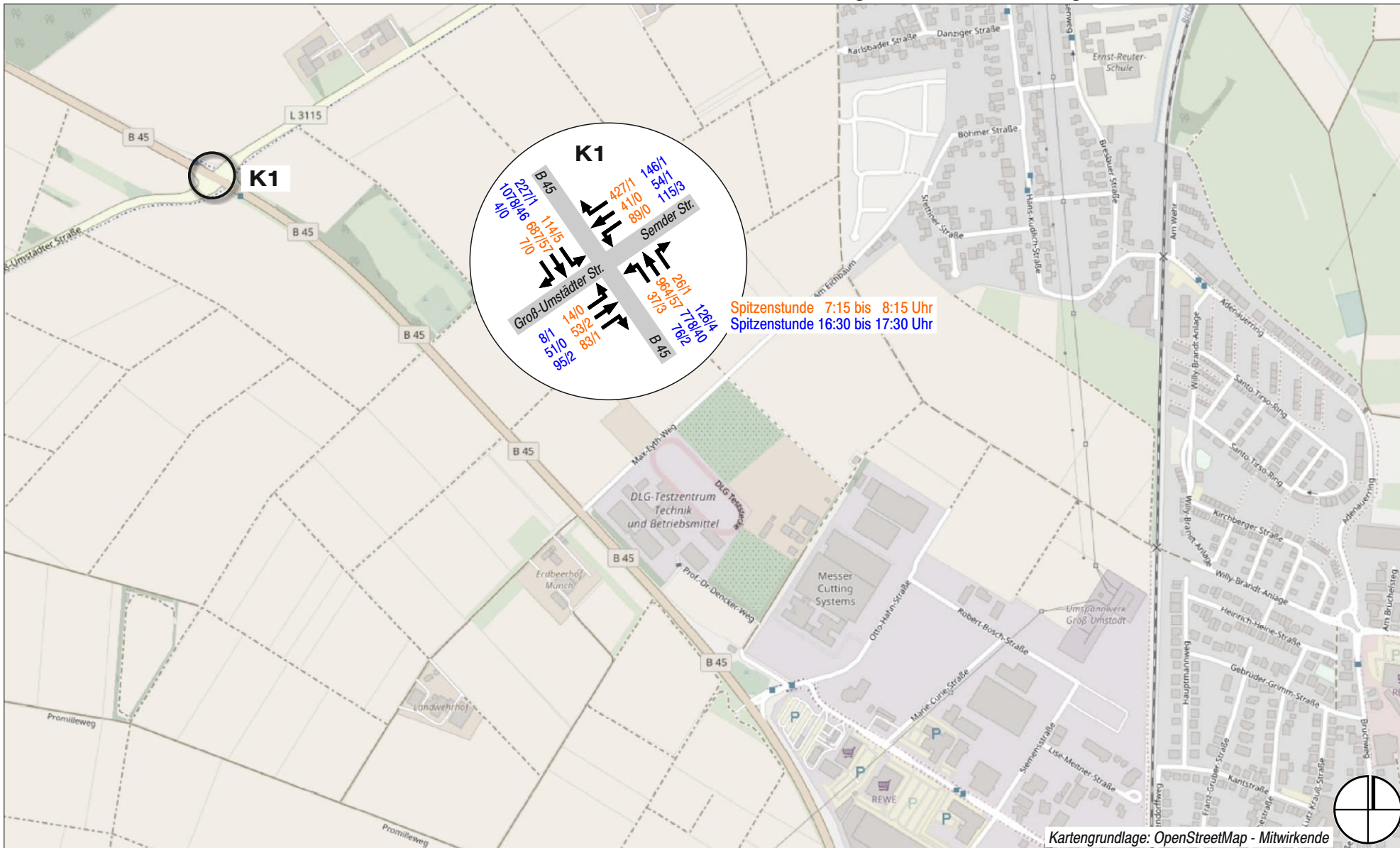
Verkehrsuntersuchung B-Plan Gewerbegebiet West - Groß-Umstadt



100 /10
Kfz / davon Schwerverkehr

Kfz-Verkehrsmengen
Spitzenstunde Vormittag / Nachmittag
Bestand 2017

Verkehrsuntersuchung B-Plan Gewerbegebiet West - Groß-Umstadt

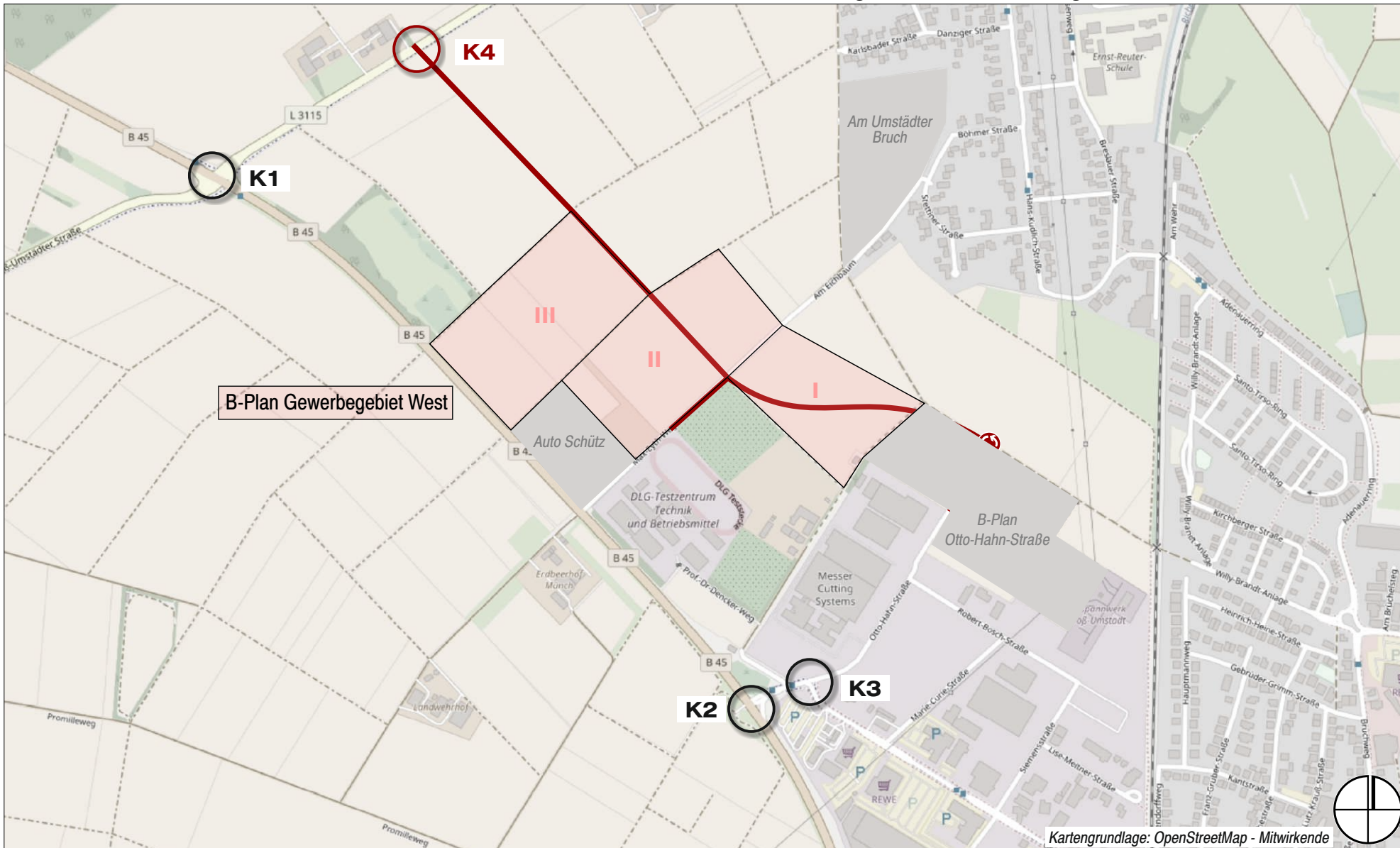


100 /10
Kfz / davon Schwerverkehr

Kfz-Verkehrsmengen
Spitzenstunde Vormittag / Nachmittag
Bestand 2020

Stand: 20.10.2021

Verkehrsuntersuchung B-Plan Gewerbegebiet West - Groß-Umstadt

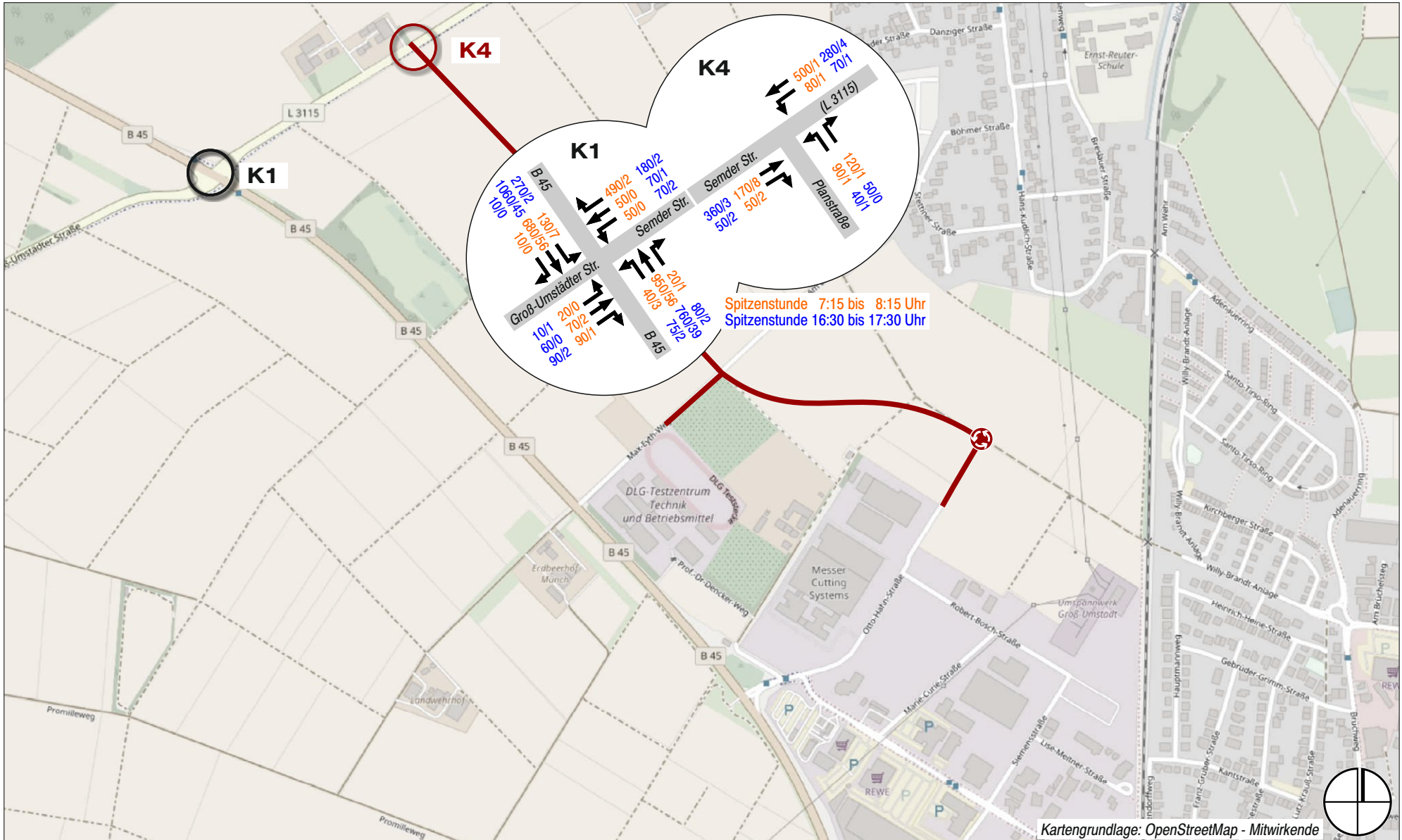


Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

Stand: 01.10.2021

Planfall Zwischenstand 2022

Verkehrsuntersuchung B-Plan Gewerbegebiet West - Groß-Umstadt

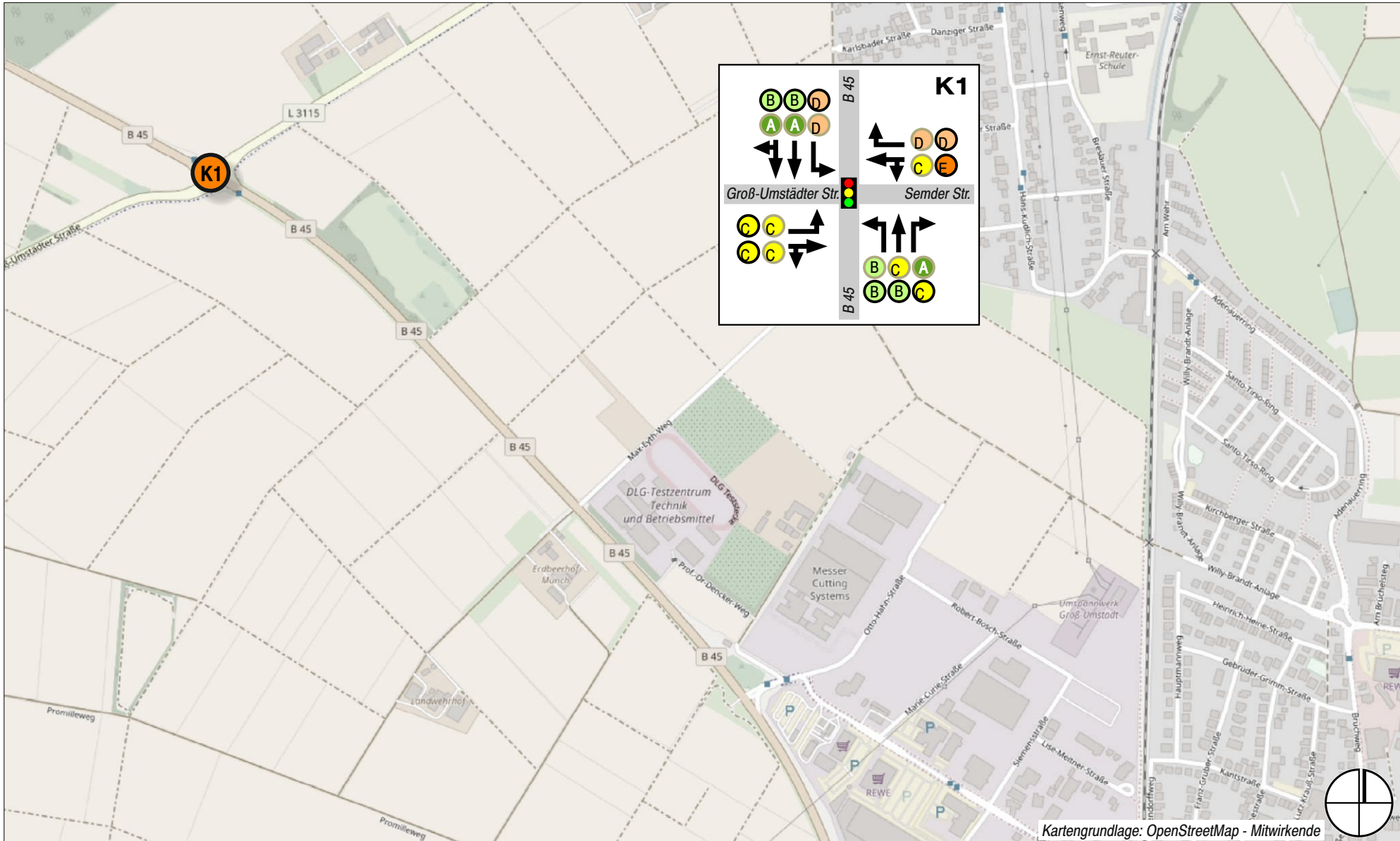


100 /10
Kfz / davon Schwerverkehr

Kfz-Verkehrsmengen
Spitzenstunde Vormittag / Nachmittag
Zwischenstand 2022

Stand: 20.10.2021

Verkehrsuntersuchung B-Plan Gewerbegebiet West - Groß-Umstadt



Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs:



Vormittag
Nachmittag

Hinweis:

K1 ist verkehrsabhängig gesteuert. Die Berechnung der Leistungsfähigkeit erfolgt gemäß HBS mittels Festzeitprogrammen. Die Umlaufzeit beträgt 90 Sekunden.

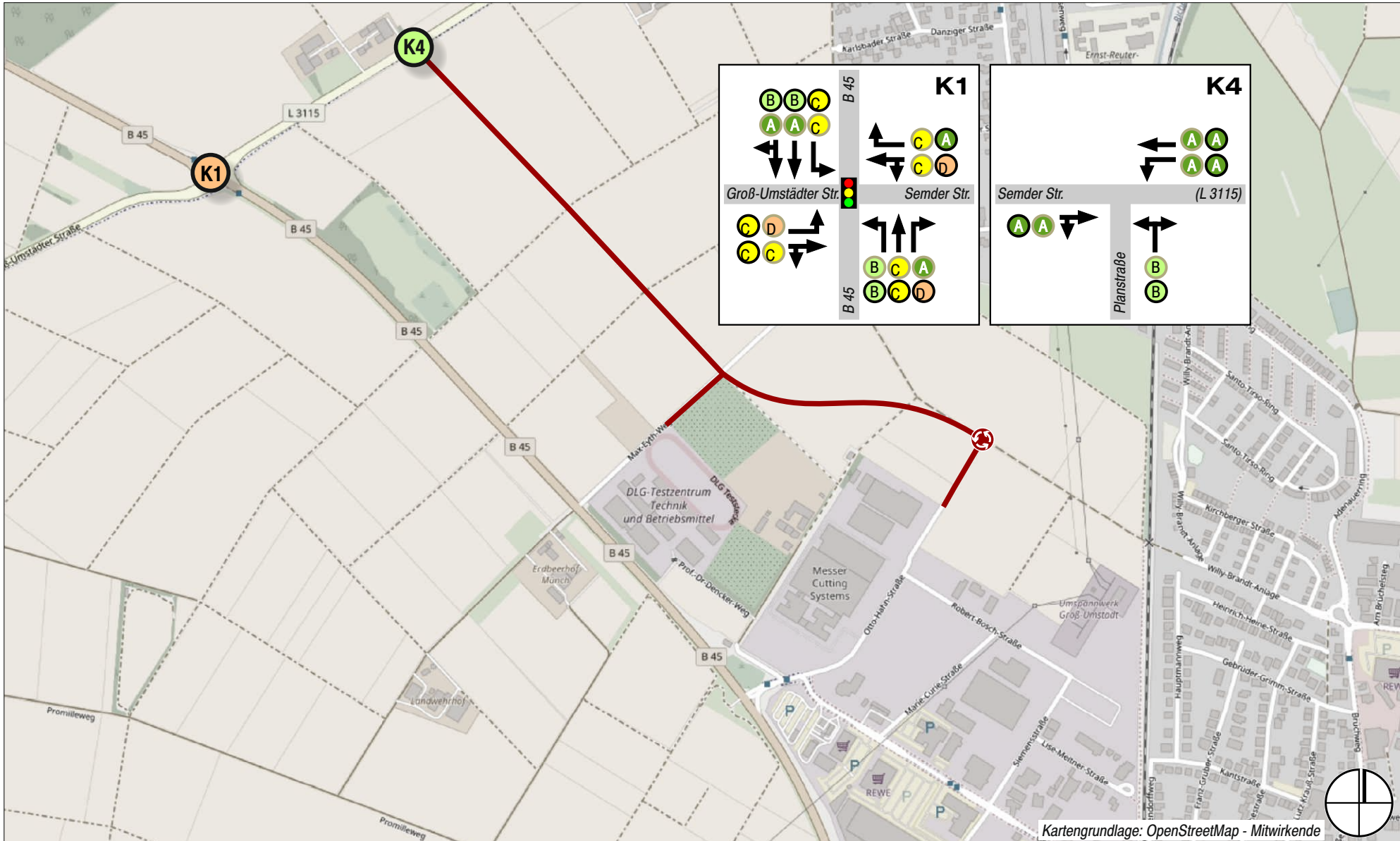
Kfz-Qualitätsstufen

Bestand 2020

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

Stand: 20.10.2021

Verkehrsuntersuchung B-Plan Gewerbegebiet West - Groß-Umstadt



Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs:

- A B C D E F Vormittag
- A B C D E F Nachmittag

Hinweis:

K1 ist verkehrsabhängig gesteuert. Die Berechnung der Leistungsfähigkeit erfolgt gemäß HBS mittels Festzeitprogrammen. Die Umlaufzeit beträgt 90 Sekunden. Die Semder Straße wurde mit verlängerter 2-streifiger Zufahrt berechnet.

Kfz-Qualitätsstufen

Zwischenstand 2022

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

Stand: 27.10.2021